


COMUNICADO

CHAMAMENTO PÚBLICO Nº. 013/2024 – SENAI-DR/TO
Número do Chamamento no site do Banco do Brasil: 1058005


O **Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial – Departamento Regional do Tocantins**, doravante denominado **SENAI-DR/TO**, COMUNICA, por intermédio da Comissão de Contratação com Disputa, a **alteração** referente às especificações técnicas mínimas referente ao **LOTE 02**, na forma abaixo:

ONDE SE LÊ:

LOTE 02			
ITEM	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS MÍNIMAS	QUANT.	IMAGEM ILUSTRATIVA
01	<p>Caminhão leve</p> <p>Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) 4 / 3.800</p> <p>Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*) 175 (130) @ 2.600 rpm</p> <p>Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*) 600 Nm @ 1.100 - 1.700 rpm</p> <p>Sistema de Injeção Common rail</p> <p>Norma de emissões PROCONVE P-7</p> <p>Tecnologia de Emissões SCR</p> <p>(*) Valores conforme NBR ISO 1585.</p> <p>Transmissão</p> <p>Tipo / Acionamento Manual / à cabo</p> <p>Nº de marchas 6 a frente (sincr.) e 1 a ré</p> <p>Relação de transmissão: 1ª / Última 6,19:1 / 0,78:1</p> <p>Ré 5,69:1</p> <p>Tração 4 x 4</p> <p>Caixa de Transferência</p> <p>Relação de redução 2:1</p> <p>Embreagem</p> <p>revestimento orgânico</p> <p>Diâmetro do disco (mm) 362</p> <p>Eixo Dianteiro</p> <p>Relação de redução 4,56:1</p> <p>Eixo Traseiro Motriz</p> <p>Relação de redução 4,56:1</p> <p>Suspensão</p> <p>Rodas e Pneus</p> <p>Aros das rodas Aço (17.5" x 6.75)</p> <p>Pneus 235/75R17.5" misto</p> <p>Freios</p>	01	

	<p>Freio de Serviço Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD</p> <p>Freio de Estacionamento Câmara de molas acumuladoras</p> <p>Sistema Elétrico</p> <p>Tensão Nominal 24 V</p> <p>Bateria 2 x (12 V - 100 Ah)</p> <p>Alternador 80 A - 28 V</p> <p>NÃO SERÁ EMPLACADO</p>		
--	---	--	--

LEIA-SE:

LOTE 02			
ITEM	ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS MÍNIMAS	QUANT.	IMAGEM ILUSTRATIVA
01	<p>Caminhão leve</p> <p>Nº de cilindros / Cilindrada (cm³) 4 / 3.800</p> <p>Potência Líq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*) 170 (130) @ 2.600 rpm</p> <p>Torque Líq. Máx. - Nm @ rpm (*) 600 Nm @ 1.100 - 1.700 rpm</p> <p>Sistema de Injeção Common rail</p> <p>Norma de emissões PROCONVE P-7</p> <p>Tecnologia de Emissões SCR</p> <p>(*) Valores conforme NBR ISO 1585.</p> <p>Transmissão</p> <p>Tipo / Acionamento Manual / à cabo</p> <p>Nº de marchas 6 a frente (sincr.) e 1 a ré</p> <p>Relação de transmissão: 1ª / Última 6,19:1 / 0,78:1</p> <p>Ré 5,69:1</p> <p>Tração 4 x 4</p> <p>Caixa de Transferência</p> <p>Relação de redução 2:1</p> <p>Embreagem</p> <p>revestimento orgânico</p> <p>Diâmetro do disco (mm) 362</p> <p>Eixo Dianteiro</p> <p>Relação de redução 4,56:1</p> <p>Eixo Traseiro Motriz</p> <p>Relação de redução 4,56:1</p> <p>Suspensão</p> <p>Rodas e Pneus</p> <p>Aros das rodas Aço (17.5" x 6.75)</p> <p>Pneus 235/75R17.5" misto</p> <p>Freios</p>	01	



Freio de Serviço Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras, com ABS + EBD Freio de Estacionamento Câmara de molas acumuladoras Sistema Elétrico Tensão Nominal 24 V Bateria 2 x (12 V - 100 Ah) Alternador 80 A - 28 V NÃO SERÁ EMPLACADO		
--	--	--

Palmas – TO, em 04 de novembro de 2024.

JAILSON DO NASCIMENTO DA SILVA
Pres. da Comissão de Contratação com Disputa